

## RESPOSTAS ESCLARECIMENTOS 01

1- Como se dará a instalação/execução de várias tecnologias diferentes na Lagoa, sem que uma interfira na outra?

**Resposta:** Os proponentes deverão instalar suas tecnologias em mesocosmos ou similares, de maneira que não haja interferência entre as tecnologias. As tecnologias devem ser instaladas em diferentes áreas da Lagoa de Piratininga exceto onde haverá intervenções da obra do Projeto POP Piratininga.

2- Qual o método escolhido para aferir a camada de lodo, antes e depois de finalizada a aplicação da (s) tecnologia (s)?

**Resposta:** A camada de lodo será aferida através de sondagens até o término da camada de argila mole (lodo) antes e após finalizada a aplicação das tecnologias.

3- A medição da camada de lodo, em todos os experimentos, deverá ficar a cargo de especialistas contratados pela Prefeitura?

**Resposta:** A medição da camada de lodo (avaliação da eficiência) será feita por empresa a ser contratada pela Prefeitura para fazer o monitoramento comparativo entre todos os experimentos. Contudo, as proponentes poderão fazer a medição antes e após a aplicação das tecnologias, com seus próprios recursos.

4- A logística ficará a cargo dos proponentes?

**Resposta:** Sim. Toda logística de mobilização e desmobilização deverá ficar a cargo das proponentes

5- A prefeitura deverá contratar guardas 24/24 h para que os experimentos não sejam violados?

**Resposta:** Não haverá contratação de guardas/vigias por 24h por parte da Prefeitura.

6- A escolha da área selecionada ficará a critério do proponente?

**Resposta:** As proponentes poderão indicar áreas onde serão implantadas as tecnologias, justificando a escolha. Porém a decisão final ficará a cargo da Prefeitura Municipal.

**Observação:** Visando o melhor entendimento ao questionamento 1, segue mapa com a delimitação da área restrita à implantação do teste da ETEC, em virtude da execução das Obras do POP.

No mapa, os proponentes podem observar os dados batimétricos coletados pela empresa responsável pelo monitoramento do sistema Lagunar Itaipu-Piratinga. Nele se observa que em alguns pontos da Lagoa não houve a possibilidade de aferição, em virtude da baixa lâmina d'água que impossibilitava a navegação no local.

